

Ny motorvej Give-Billund- E20-Haderslev

Indkaldelse af forslag og idéer til
VVM-undersøgelse

Juni 2017



Vejdirektoratet

Ny motorvej på strækning fra Give til Haderslev

Med aftale mellem regeringen (V, LA og K), S, DF, RV og SF om "Udmøntning af midler til undersøgelse af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse mv." af 13. december 2016 er det besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse af en ny motorvej på strækningen fra Give til Haderslev.

På den baggrund gennemfører Vejdirektoratet i perioden frem til sommeren 2019 en VVM-undersøgelse, der skal beskrive og vurdere de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af en ny motorvej. I VVM-undersøgelsen vil der indgå forslag til en motorvejsforbindelse mellem Give og Haderslev, i en korridor henholdsvis vest og øst om Billund, som vist på kortet.

VVM betyder Vurdering af Virkninger på Miljøet

VVM-undersøgelsen skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere projektets virkninger på miljøet og sammenligne alternative løsningsforslag, VVM-undersøgelsen skal desuden sikre, at vejprojektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og at miljø ikke påvirkes unødvendigt.

Idéer og forslag fra borgere

Vi vil gerne høre din mening som nabo, trafikant, myndighed, organisation eller borger i området. Du kender lokalområdet, og kan måske bidrage med vigtig viden eller gode idéer til VVM-undersøgelsen.

VVM-undersøgelsen indledes derfor med en offentlig idé- og forslagsfase, som kaldes den indledende høring. Her får alle mulighed for at komme med forslag og synspunkter, der kan indgå i det videre arbejde.

Forslag eller synspunkter kan f.eks. handle om:

- Alternative løsninger
- Særlige forhold, som vi skal være opmærksomme på
- Særlige forslag til hvordan man kan begrænse eventuelle gener fra vejprojektet
- Andet, som du mener er relevant for undersøgelsen

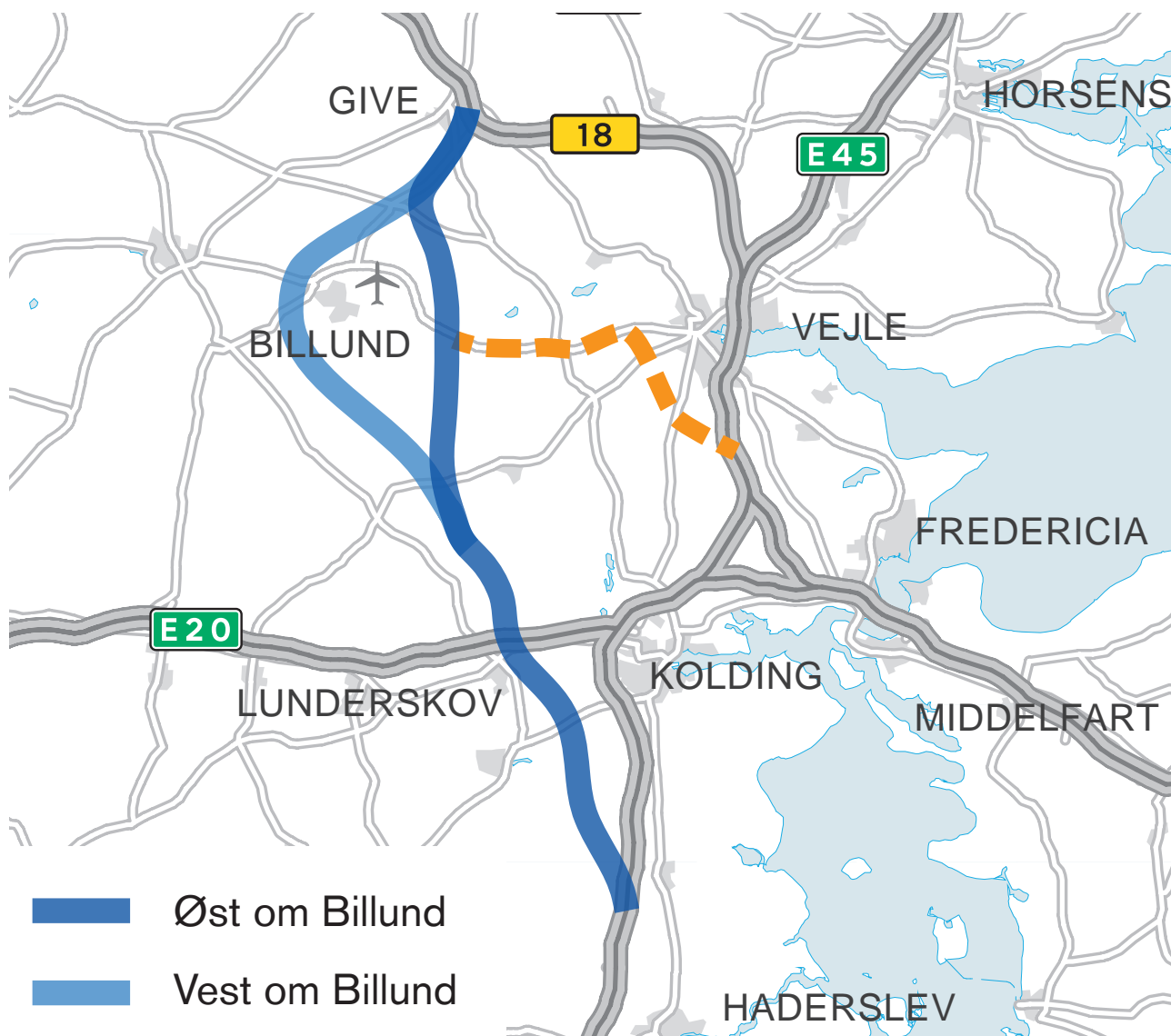
Du kan komme med dine bidrag på borgermøderne eller upload det indenfor høringsperioden via projektets hjemmeside: vejdirektoratet.dk/midtjysk

Tid og sted for borgermøder

Torsdag d. 8. juni 2017 kl. 19.00
CUBEN, Østprøven 1
6070 Christiansfeld

Onsdag d. 14. juni 2017 kl. 19.00
Lunderskov Hallen
Kobbelvænget 1
6640 Lunderskov

Torsdag d. 15. juni 2017 kl. 19.00
Billund Idrætscenter
Kærvej 501
7190 Billund



Oversigtskort med undersøgelsens forslag til linjeføringer for en ny motorvejsforbindelse

Det videre forløb

Når den indledende høring af afsluttet (1. september 2017), vil Vejdirektoratet gennemgå de indkomne bemærkninger og forslag, sådan at høringssvarene kan bruges i det videre arbejde med fastlæggelse af linjeføringer for motorvejen og beskrivelse af projektets konsekvenser for omgivelserne.

Resultatet af VVM-undersøgelsen beskrives i en VVM-redegørelse, som omfatter vurderinger af konkrete forslag til linjeføringen af en ny motorvej mellem Give og Haderslev. Når VVM-redegørelsen foreligger, gennemføres en ny høring. Her får offentligheden mulighed for at kommentere

redegørelsen. Høring forventes at finde sted i efteråret 2019. Herefter vil resultatet af undersøgelsen og høringen blive forelagt transportministeren med henblik på en politisk drøftelse og stillingtagen.

Hvis der efterfølgende vedtages en anlægslov for projektet og den nødvendige bevilling frigives på finansloven, bliver den valgte linjeføring detailprojekteret.

Der vil blive afholdt møder med ejere og brugere af ejendomme, der berøres af projektet, og der vil blive foretaget de nødvendige ekspropriationer til at anlægge projektet.

Baggrund

Etablering af en ny nord-sydgående motorvej i det centrale Jylland har med mellemrum været til debat de seneste 50 - 60 år. Oprindeligt blev en såkaldt "Hærvejsmotorvej" lanceret som et alternativ til etablering af en mere østlig motorvej, den der i dag kendes som E45 (Østjyske Motorvej/Nordjyske Motorvej).

Formålet med en ny motorvej op gennem Jylland er dels at skabe forbedrede vejforbindelser i Jylland, dels at aflaste rute 13 og E45.

I den strategiske analyse fra 2013 og ved genberegningen med Landstrafikmodellen i 2016 blev det vurderet, at en midtjysk motorvej vil være samfundsøkonomisk rentabel og til gavn for såvel borgere som erhvervsliv.

For erhvervslivet vil sparet tid udgøre den væsentligste gevinst. Hertil kommer positive effekter som styrkelse af virksomhedernes konkurrenceevne, nye muligheder for at tiltrække kvalificeret arbejdskraft m.v. Desuden vil en ny Midtjysk motorvej i nogen grad aflaste E45 trafikalt.

En samlet midtjysk motorvej omfatter op til ca. 180 km. ny motorvej, nye vejtilslutninger og motorvejskryds, nye arealudlæg og indgreb i eksisterende infrastruktur, samt påvirkninger af natur og miljø i korridoren.

Det er besluttet at planlægningsarbejdet opdeles i strækninger, således at der gennemføres en forundersøgelse på strækningen Hobro-Viborg-Rute 15-Give, og tilsvarende en VVM-undersøgelse på strækningen Give-Billund- E20-Haderslev.

VVM-undersøgelsen tager udgangspunkt i to strategiske analyser:

- Midtjysk motorvejskorridor - Mulige linjeføringskorridorer, Vejdirektoratet 2013
- Midtjysk Motorvej - Genberegning med Landstrafikmodellen, Vejdirektoratet 2016

De tidligere rapporter kan tilgås fra projektets hjemmeside: vejdirektoratet.dk/midtjysk

Offentlig høring

Både i starten og i slutningen af VVM-undersøgelsen vil der blive afholdt en høring. Det betyder, at du kan give din mening til kende. Vejdirektoratet vil vurdere alle bidrag.

Den indledende høring varer mindst 4 uger, og den afsluttende varer 8 uger. Der vil blive afholdt borgermøder i begge høringsperioder.

Den indledende høring afholdes fra den 8. juni 2017 til 1. september 2017.

Borgermøderne afholdes d. 8. juni 2017 i Christiansfeld, d. 14. juni 2017 i Lunderskov samt d. 15. juni 2017 i Billund.

Den afsluttende høring er endnu ikke fastlagt, men forventes at blive afholdt ultimo 2019.

Kom med dit bidrag på borgermødet eller upload det på projektets hjemmeside: vejdirektoratet.dk/midtjysk



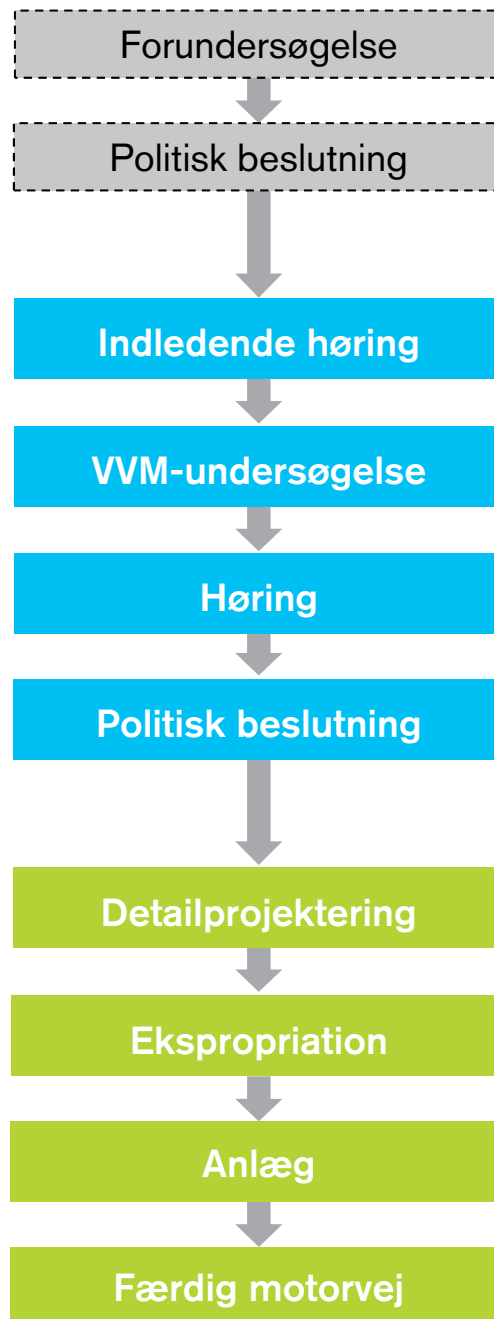
Et projekt - fra idé til færdigt anlæg

Transport-, bygnings- og boligministeren kan på baggrund af de strategiske analyser eller anden analyse bede Vejdirektoratet om at undersøge konkrete vejprojekter. Det kan være en forundersøgelse eller en VVM-undersøgelse.

Forundersøgelser skal give en overordnet vurdering af behov og mulige løsninger på trafikale problemstillinger i et område.

En VVM-undersøgelse (Vurdering af Virkninger på Miljøet) udgør det egentlige grundlag for en beslutning om at gennemføre et konkret vejprojekt. En VVM-undersøgelse gennemføres typisk på ca. 2 år. VVM-undersøgelsen og Vejdirektoratets indstilling udgør det saglige grundlag for den politiske beslutning om projektet. På baggrund af dette beslutter Folketinget, om der skal bygges en ny vej i området.

For at vejprojektet kan realiseres, skal Folketinget vedtage en anlægslov, og der skal afsættes penge til projektet på finansloven. Når det er sket, kan arbejdet med at bygge vejen gå i gang.



VVM-undersøgelsen

VVM-undersøgelsen belyser konsekvenserne på natur, miljø, trafik og økonomi ved forskellige forslag til linjeføring af en ny motorvej.

Undersøgelsen gennemføres af Vejdirektoratet, og bistås af et teknikerudvalg, hvor der bl.a. inviteres repræsentanter fra de direkte berørte kommuner og Region Syddanmark samt Miljøstyrelsen.

Natur og Miljø

Det er et vigtigt element i undersøgelsen at kortlægge og vurdere vejprojektets virkninger på naturen og miljøet.

Det skal vurderes, om vejprojektet berører eller påvirker beskyttet natur (Natura 2000 områder og områder omfattet af naturbeskyttelsesloven) samt beskyttelseszoner efter anden lovgivning. Der vil blive foretaget en vurdering af konsekvenserne for dyre- og planteliv og indarbejdet foranstaltninger for at afbøde påvirkningerne. Det kan bl.a. omfatte erstatningsnatur, faunapassager og beplantning.

Undersøgelsen skal detaljeret beskrive de miljømæssige, naturmæssige og visuelle konsekvenser i forbin-

delse med anlæg af en ny vejforbindelse eller udbygning af en eksisterende vej samt beskrive, hvordan man kan begrænse eller undgå de negative effekter på omgivelserne.

De miljømæssige konsekvenser vil blive beskrevet i VVM-redegørelsen, hvor der bl.a. er fokus på de beskyttede naturområder, planter og dyrarter. Både de direkte konsekvenser af vejprojektet og den betydning, som vejen får for de omkringliggende områder vil blive beskrevet.

Trafik

Det primære formål med at etablere en ny vejforbindelsen er at forbedre fremkommeligheden i det centrale Jylland. De trafikale konsekvenser vil også blive beskrevet i VVM-redegørelsen.

Støj

Der vil blive redegjort for de støjmæssige konsekvenser



af de forskellige forslag, samt hvad der kan gøres for at reducere støjen.

Landskab og arkitektoniske forhold

De undersøgte forslag vil også blive behandlet og vurderet rent arkitektonisk (visuelt) i forhold til vejprojektets indpasning i landskabet og påvirkning af omgivelserne. Forløbet af en ny vej skal udformes, så der også tages hensyn til det visuelle og landskabelige udtryk.

I VVM-undersøgelsen vil der blive udarbejdet visualiseringer af forslagene, for at vise, hvordan vejforbindelsen kan indpasses i landskabet.

Arkæologi og kulturhistorie

Der bliver gennemført en kortlægning af de arkæologiske og kulturhistoriske interesser i området. Gamle kulturspor ligger ofte skjult i jordoverfladen og dukker først frem under et eventuelt anlægsarbejde.

Arealbehov

De arealmæssige konsekvenser af vejprojektet vil også blive belyst i VVM-redegørelsen. Et nyt vej-anlæg vil medføre behov for at erhverve arealer fra ejendomme, der gennemskæres eller grænser op til vejprojektet. I anlægsperioden vil der endvidere blive behov for midlertidigt at inddrage arealer til f.eks. arbejdspladser.

På Vejdirektoratet.dk (Viden og Data > Statens veje > En vej bliver til > Ekspropriation) findes oplysninger om fremgangsmåde, regler og procedurer for arealinddragelse og ekspropriationer.

Yderligere oplysninger

kan fås på vejdirektoratet.dk/midtjysk eller ved henvendelse til projektleder Leif Hald Pedersen i Vejdirektoratet på tlf. 7244 3333 eller e-mail vd@vd.dk

Natura 2000

I forbindelse med VVM-undersøgelsen vil der bl.a. blive foretaget grundige analyser af konsekvenserne for Natura 2000-områderne nær linjeføringerne vest og øst om Billund



Vejdirektoratet har lokale kontorer i:

Aalborg, Flæng, Middelfart,
Næstved og Skanderborg
samt hovedkontor i København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

